

US Congress (1860). 36th Congress, House of Representatives. Report 1st Session. No. 568. Contract for Coal. [To accompany Bill H E. No. 771.] May 24, 1860. [https://archive.org/stream/reportofhonfhmor00mors/reportofhonfhmor00mors\\_djvu.txt](https://archive.org/stream/reportofhonfhmor00mors/reportofhonfhmor00mors_djvu.txt)

US Navy Department, Hydrographic Office, (1938). Sailing Directions for the West coasts of Mexico and Central America 1937. Washington. GPO.

Weston, Christopher (1992). Coco's Island. San Jose. Trejos Hnos.

## ANNEX

### Annex I. WARSHIPS BELONGING TO MAJOR NAVAL POWERS ON THE COAST OF CENTRAL AMERICA 1822-1882

| Year | Dates                               | Type                     | Flag    | Name    | Captain    | Coming from          | Going to                                  | Activities                                                                                                                              |
|------|-------------------------------------|--------------------------|---------|---------|------------|----------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1822 | 2-2 en Panamá 8-3 en Acapulco 1825) | 20 gun sixth rate (1814- | Inglesa | Conway  | Basil Hall | Callao-Guayaquil     | Galápagos, Panamá, Costa de CA y Acapulco | Experimentos (*) con el péndulo invariable de Kanter en el Ecuador, Islas Galápagos. Primer barco de guerra inglés en entrar a Acapulco |
| 1837 | 29-1 a 15-3                         | Sloop                    | Inglesa | Sulphur | Belcher    | Guayaquil            | Al mar                                    | Reconocimiento de la bahía de Panamá (junto con HMS Starling)                                                                           |
|      | 15 a 28-3                           | Sloop                    | Inglesa | Sulphur | Belcher    | Panamá (Taboga)      | Corinto                                   | Recorrido costa de Panamá y Costa Rica                                                                                                  |
|      |                                     | Sloop                    | Inglesa | Sulphur | Belcher    | Realejo- La Libertad | Mazatlán                                  | Recorrido costa de Nicaragua y El Salvador                                                                                              |
| 1837 | 27-nov                              | Fragata                  | Inglesa | ¿?      |            | Guayaquil            | Ptos. C.A.                                |                                                                                                                                         |
| 1838 | 19-1 a 20-2                         | Sloop                    | Inglesa | Sulphur | Belcher    | Acapulco             | Realejo                                   | Recorrido de costa Huatulco, Tehuantepec, costa de Guatemala, Sonsonate                                                                 |
| 1838 | 20-2 a 25-3                         | Sloop                    | Inglesa | Sulphur | Belcher    | Realejo              | Bahía Culebra                             | Reconocimiento del Golfo de Papagayo, San Juan Sur y Bahía Culebra (con Victoria)                                                       |

|           |             |                       |          |             |            |                    |                                       |                                                                      |
|-----------|-------------|-----------------------|----------|-------------|------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1838      | 27-3 a 15-4 | Sloop                 | Inglesa  | Sulphur     | Belcher    | Bahía Culebra      | Isla del Coco y Callao (*)            | Reconocimiento de Isla del Coco                                      |
| 1838      | 30-nov      | Corbeta de 26 cañones | Inglesa  | Imogene     | W. Bruce   | Callao             | San Blas                              |                                                                      |
| 1838      | 5-10 a 8-1  | Sloop                 | Inglesa  | Sulphur     | Belcher    | Guayaquil y Panamá | Realejo y Conchagua                   | Reconocimiento de Realejo                                            |
| 1838-1839 | 8-1 a 17-1  | Sloop                 | Inglesa  | Sulphur     | Belcher    | Realejo            | Puntarenas                            | Reconocimiento del Golfo de Nicoya                                   |
| 1839      | 17-1 a 30-4 | Sloop                 | Inglesa  | Sulphur     | Belcher    | Puntarenas         | Panamá                                | Reconocimiento de Bahía Honda, río Santiago, Quibo                   |
| 1839      | 6-7 abril   | Sloop                 | Inglesa  | Sulphur     | Belcher    | Panamá             | Isla del Coco, Clipperton Rock y Oahu | Segunda visita a Isla del Coco                                       |
| 1843      |             |                       | Francesa | La Melancie | A. Maire   |                    |                                       | Direcciones para los puertos de CA, desde Cabo de Hornos             |
| 1846      | 1-3 a 16-4  |                       | Inglesa  | Herald      | Kellett    | Buenaventura       | Panamá y Juan de Fuca                 | Reconocimiento de bahía de Buenaventura y en Panamá reabastecimiento |
| 1847      | 17-1 a 30-4 |                       | Inglesa  | Herald      | Kellett    | Acapulco           | Panamá                                | Reconocimiento de la bahía de Panamá y Darién                        |
| 1842      | 02-oct      | Corbeta               | Inglesa  | Champion    | F. Briscoe | La Unión           | Realejo                               |                                                                      |
|           |             |                       |          |             |            |                    |                                       |                                                                      |

|      |            |                       |          |           |          |              |                         |                                          |
|------|------------|-----------------------|----------|-----------|----------|--------------|-------------------------|------------------------------------------|
| 1847 | 07-ene     | Corbeta               | Inglesa  | Calypso   |          |              | Ptos. C.A.              |                                          |
| 1847 | 20-nov     | Bergantín             | Francesa | Le Génie  |          |              | Istapa                  |                                          |
| 1847 | 24-nov     | Vapor                 | Inglesa  | Lampson   |          |              | Realejo                 |                                          |
| 1848 | 12-mayo/   | Bergantín             | Francesa | Le Génie  |          | Realejo      | Istapa                  |                                          |
| 1849 | 16 a 19-11 | Vapor                 | Inglesa  | Gorgon    |          | La Unión     | Panamá                  |                                          |
| 1850 | 08-mar     | Corbeta de 28 cañones | Francesa | Serieuse  |          |              | Panamá                  |                                          |
| 1850 | 41347      | Navío de 84 cañones   | Inglesa  | Asia      |          |              | Panamá                  | Realejo                                  |
| 1851 | 26-mar     | Vapor                 | Inglesa  | Gorgon    |          |              | Ptos. C.A.              |                                          |
| 1852 | 11/04/     | Corbeta               | Francesa | Brillante |          | San Juan Sur | Costa de Pen. de Nicoya | Misión hidrográfica francesa costa norte |
| 1852 | 22-may     | Corbeta               | Francesa | Brillante |          |              | Golfo Dulce             | Reconocimiento del Golfo Dulce           |
| 1854 | 11-feb     | Corbeta de 20 cañones | Francesa | Obligado  |          |              | Golfo Dulce             | Reconocimiento del Golfo Dulce           |
| 1856 | 09/02/     | Corbeta de 30 cañones | Francesa | Ambuscade | M. Jasom | San Juan Sur | Perú                    |                                          |

|      |              |                         |          |              |              |              |                                                      |
|------|--------------|-------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------------------------|
| 1856 | 21-may       | Corbeta de 30 cañones   | Francesa | Ambuscade    |              |              |                                                      |
| 1856 | 31-5 a 30-6  | Vapor                   | Inglesa  | Brisk        | Callao       | Panamá       |                                                      |
| 1856 | 29 a 30-6    | Corbeta de 30 cañones   | Francesa | Ambuscade    | Panamá       | San Juan Sur |                                                      |
| 1856 | 01-jul       | Fragata                 | Inglesa  | Havannah     |              | Sandwich Is. |                                                      |
| 1856 | 29-7 a 4-8   | Corbeta                 | Francesa | Lavoisier    | San Juan Sur |              |                                                      |
| 1856 | 31-oct       | Vapor de 24 cañones     | Inglesa  | Pearl        |              |              |                                                      |
| 1856 | 26-11 a 3-12 | Navío de 84 cañones     | Inglesa  | Monarch      | Acapulco     |              |                                                      |
| 1856 | 26-11 a 3-12 | Vapor de 24 cañones     | Inglesa  | Pearl        | Panamá       |              |                                                      |
| 1856 | 23-12 a 1-1  | Corbeta de 21 cañones   | Inglesa  | Esk          | Panamá       | Ptos. C.A.   |                                                      |
| 1856 | 27-dic       | Bergantín               | Francesa | Alcibiades   | San Juan Sur |              |                                                      |
| 1857 | 14-ene       | Bergantín               | Francesa | Alcibiades   |              | Valparaíso   |                                                      |
| 1857 | 6-2 a 5-5    | Corbeta (***)           | EEUU     | Saint Mary's | Davis        | San Juan Sur | Evacuación de filibusteros de W. Walker de Nicaragua |
| 1857 | 27-2 a 6-3   | Corbeta de 21 cañones   | Inglesa  | Esk          | San Juan Sur | Panamá       |                                                      |
| 1857 | 30/05/       | Corbeta de 30 cañones   | Francesa | Ambuscade    | Gisolme      | San Juan Sur | Panamá                                               |
| 1857 | 26-5 a 15-7  | Bergantín de 14 cañones | Chilena  | Ancud        | Williams     | Valparaíso   | Callao                                               |
| 1857 | 28-jun       | Corbeta de 22 cañones   | EEUU     | Decatur      | Thatcher     | Panamá       | Misión Astuaburaga,?                                 |
| 1857 | -12          | Vapor                   | Inglesa  | Magicienne   | Vansittart   |              |                                                      |
| 1858 | 08-feb       | Fragata                 | Francesa | Pereberante  |              | Panamá       |                                                      |
| 1858 | 11-dic       | Vapor de 6 cañones      | Inglesa  | Vixen        |              | San Juan Sur |                                                      |
| 1859 | 14 a 23-1    | Corbeta de 28 cañones   | Francesa | Sericuse     |              | Panamá       |                                                      |
| 1859 | 24-3 a 13-4  | Fragata de 52 cañones   | Francesa | Andromeda    |              | Panamá       | San Juan Sur                                         |
| 1859 | 21/04/       | Vapor de 6 cañones      | Inglesa  | Vixen        |              | San Juan Sur |                                                      |
| 1859 | 25-abr       | Fragata                 | Inglesa  | Havannah     |              | Al mar       |                                                      |
| 1859 | 30-4 a 16-5  | Vapor de 6              | Inglesa  | Vixen        | San Juan Sur |              |                                                      |



|      |             |                       |          |               |              |        |
|------|-------------|-----------------------|----------|---------------|--------------|--------|
|      |             | cañones               |          |               |              |        |
| 1859 | 11/05/      | Corbeta de 18 cañones | EEUU     | Cyane         | San Juan Sur |        |
| 1859 | 26-5 a 1-6  | Vapor de 6 cañones    | Inglesa  | Vixen         | Realejo      |        |
| 1859 | 21/06/      | Corbeta de 22 cañones | Francesa | Constantine   | Valparaíso   |        |
| 1859 | 04-jun      | Corbeta de 20 cañones | Inglesa  | Havannah      | Al mar       |        |
| 1859 | 11-6 a 5-7  | Corbeta de 18 cañones | EEUU     | Cyane         | B. Honduras  |        |
| 1859 | 14-jun      | Corbeta               | Inglesa  | No dio nombre | ¿?           |        |
| 1859 | 30-jun      | Corbeta de 20 cañones | Inglesa  | Havannah      | Al mar       |        |
| 1859 | 22 a 31-7   | Corbeta de 22 cañones | Francesa | Constantine   | Realejo      |        |
| 1859 | 28-7 a 23-8 | Corbeta de 28 cañones | Francesa | Serieuse      | Callao       | Al mar |
| 1859 | 11-ago      | Corbeta de 18 cañones | EEUU     | Cyane         | Realejo      |        |

|      |            |                       |             |                     |                      |             |                                                                                 |
|------|------------|-----------------------|-------------|---------------------|----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1859 | 10/10/     | Corbeta de 18 cañones | EEUU        | Cyane               | San Juan Sur         |             |                                                                                 |
| 1860 | 17/02/     | Corbeta de 18 cañones | EEUU        | Levant              | San Juan Sur         | Realejo     |                                                                                 |
| 1860 | 14-abr     | Corbeta de 18 cañones | EEUU        | Levant              | Pta. Icacos, Realejo |             |                                                                                 |
| 1860 | -10        | Corbeta               | EEUU        | Saint Mary's        | W. Porter            | Golfo Dulce | Reconocimiento hidrográfico completo del Golfo Dulce, posible base naval (****) |
| 1862 | 20-feb     | Corbeta de 28 cañones | Francesa    | Galatea             | Golfo de Fonseca     |             |                                                                                 |
| 1862 | 24 a 27-12 | Corbeta de 5 cañones  | EEUU        | Narraganset         | Panamá               | Ptos. C.A.  |                                                                                 |
| 1863 | 06-sep     | Goleta de 2 cañones   | España      | Virgen de Covadonga | Panamá               | Corinto     | Formaba parte de la expedición científica española a América 1861-1865          |
| 1863 | 13/09/     | Goleta de 5 cañones   | EEUU        | Saginaw             | Realejo              | Al mar      |                                                                                 |
| 1863 | 03/11/     | Goleta de 5 cañones   | EEUU        | Saginaw             | Panamá               | La Unión    |                                                                                 |
| 1863 | 15-nov     | Bergantin de guerra   | El Salvador | Experimento         |                      |             |                                                                                 |

|          |              |                     |             |                              |              |         |  |
|----------|--------------|---------------------|-------------|------------------------------|--------------|---------|--|
| 1863     | 24 a 26-11   | Vapor de 35 cañones | Inglesa     | Sutlej                       | La Unión     | Panamá  |  |
| 1864     | 14-dic       | Bergantín de guerra | El Salvador | Experimento                  |              |         |  |
| 1867     | 02/05/       | Vapor de 11 cañones | EEUU        | Saranac                      | San Juan Sur |         |  |
| 1868     | 13 a 16-5    | Vapor de 8 cañones  | EEUU        | Ossippee                     | Realejo      | Al mar  |  |
| 1868     | 13 a 17-6    | Vapor de 4 cañones  | Francesa    | Lamotte-Piquet               | Corinto      | Al mar  |  |
|          |              |                     |             |                              |              |         |  |
| 1870     | 24-may       | Vapor de 4 cañones  | Francesa    | Lamotte-Piquet M. St Hilaire | Paita        |         |  |
| 1873     | 03/03/       | Vapor de 11 cañones | EEUU        | Saranac                      | Acapulco     | Corinto |  |
| 1873     | 05/08/       | Vapor de 18 cañones | EEUU        | Benicia                      |              |         |  |
|          |              |                     |             |                              |              |         |  |
| 1875 -76 | 21-12 a 21-1 | Nave de guerra      | Francesa    | L'Infernet                   | Panamá       | Corinto |  |

|      |           |                     |          |           |          |              |  |
|------|-----------|---------------------|----------|-----------|----------|--------------|--|
| 1876 | 06/03/    | Nave de guerra      | Inglesa  | Phantom   | La Unión | Panamá       |  |
| 1876 | 24 a 25-4 | Vapor de 6 cañones  | Inglesa  | Amethyst  | Panamá   | San Juan Sur |  |
| 1876 | 09/05/    | Vapor de 8 cañones  | Francesa | Seignelay |          | Corinto      |  |
|      |           |                     |          |           |          |              |  |
| 1878 |           | Vapor de 4 cañones  | C.Rica   | Irazú     |          |              |  |
| 1878 |           | Vapor de 6 cañones  | Inglesa  | Osprey    |          |              |  |
| 1878 |           | Vapor de 8 cañones  | Francesa | Seignelay |          |              |  |
| 1878 |           | Vapor de 9 cañones  | Chilena  | Chacabuco |          |              |  |
| 1878 |           | Vapor de 4 cañones  | C.Rica   | Irazú     |          |              |  |
| 1878 |           | Vapor de 4 cañones  | C.Rica   | Irazú     |          |              |  |
| 1878 |           | Vapor de 12 cañones | EEUU     | Alaska    |          |              |  |



|           |                |                            |          |            |                       |               |                                                                        |
|-----------|----------------|----------------------------|----------|------------|-----------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|
|           |                | cañones                    |          |            |                       |               |                                                                        |
| 1879      |                | Vapor de 4 cañones         | C.Rica   | Irazú      |                       |               |                                                                        |
| 1880-1881 | 29-2-80 a 6-81 | 11- Screw sloop (3rd rate) | EEUU     | Adams      | San Francisco         | San Francisco | Reconocimiento del Golfo Dulce, para su uso como puerto carbonero      |
| 1881-1889 |                | Survey Vessel              | EEUU     | Ranger     |                       |               | Durante 7 años realizó trabajo hidrográfico en la costa Pacífica de CA |
| 1881      | 08-ene         | Vapor de 4 cañones         | C.Rica   | Irazú      | Del mar               |               |                                                                        |
| 1881      | 13 a 18-6      | Vapor dc 6 cañones         | EEUU     | Adams      | Panamá                | Al mar        |                                                                        |
| 1881      | 24 a 25-11     | Corbeta de 12 cañones      | Inglesa  | Thetis     | Corinto               | Panamá        |                                                                        |
| 1882      | 18-mar         | Corbeta de 8 cañones       | Francesa | Elaicreur  | San José de Guatemala |               |                                                                        |
| 1882      | 11-jun         | Corbeta de 6 cañones       | Inglesa  | Kingfisher | Panamá                |               |                                                                        |
| 1895-96   |                | Cañonera                   | EEUU     | Bennington |                       |               | Levantamiento hidrográfico de la Bahía de Jiquilisco (#)               |

Fuentes:

León, Jorge (1995). Fuentes y usos de datos del movimiento marítimo y comercio exterior de Costa Rica, entre 1821-1900. San José. CIHAC-UC.

Naval Database, HMS Sulphur. Source is Belcher (1841), A Narrative ... but is not quoted as such. Naval Database, HMS Herald.

(\*) Resultados publicados en los Philosophical Transactions of the Royal Society de 1823. Hall (1824/1920), p. 215.

(\*\*) “3 Jun 1838, arrived Callao, after a passage of 74 days, the last 4 being without bread and flour, where the Imogene and Harrier, along with the

French vessels Andromede, 60, and brig Alacrité, and the US vessel North Carolina, 80, and corvette Lexington, who were all watching the motions

of the belligerents, Peru and Chile, the Sulphur, Starling and Victoria undergoing a refit, and examined the possibly strategic Boqueron Passage.”

(\*\*\*) Obregón (1991), p. 348

(\*\*\*\*), Costa Rica-Panama Arbitration. (1913). Documents annexed to the Argument of Costa Rica before the Arbitrator

(#) Gallardo, Roberto (2016). Patrimonio Cultural Marítimo de El Salvador. Registro de Pecios., pp 174 y 234.